

Samferdselsdepartement
v/Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Tresfjord, 22.4.2015

Bompengeløsning på E-136 rundt Tresfjorden.

Tresfjord Bygdelag (TBL) ser med bekymring på foreslåtte bompengeløsning i forbindelse med byggingen av Tresfjordbrua. Etter det TBL kan forstå har det kommet forslag fra Eksportvegen AS om å utsette trafikken på E-136 rundt Tresfjorden for en urettferdig bompengeløsning. Det er blitt hevdet siden prosjektets begynnelse at en slik løsning på denne sideveien er nødvendig for lønnsomheten i hele prosjektet med Tresfjordbrua og Vågstrandatunellen. Tresfjord Bygdelag stiller seg uforstående til dette, på det trafikkgrunnlaget Statens Vegvesen legger til grunn for byggingen av brua. Det vil rett og slett ikke bli nok trafikk på veien rundt fjorden, til å betale for etableringen av bompengeløsningen gjennom de femten år innkrevingen skal foregå. For ikke å snakke om de 25 millionene som er brukt til trafikktrygging på en vei som vil miste nærmere 80 % av trafikken.

Viser her til St.m. 16 (2008-2009) der det på side 87 klart kommer frem at man kan ikke begrunne opprettelsen av en bompengeløsning på en sidevei i et prosjekt i lekkasje fra hovedprosjektet. Det skal grunnes i trafikktryggingstiltak. Derfor ble det av Statens Vegvesen bevilget 25 millioner kroner til slikt tiltak på veien rundt Tresfjorden. Likevel så søker Eksportvegen AS om en bompengeløsning der trafikken rundt fjorden skal være gjenstand for bompengeinnkreving, og grunner det i lekkasje fra brua. Dette er ikke holdbart.

Vestnes kommune gikk i april 2009 inn for en ordning der en eventuell bompengeløsning på veien rundt fjorden kan settes, dersom det viser seg nødvendig for lønnsomheten i prosjektet. Det betyr at Tresfjordbrua må driftes i minimum ett regnskapsår, før evaluering av opprettelse av bompengeløsning på veistrekingen kan gjøres. Intensjonene i kommunestyrevedtaket var at en slik bompengeløsning ikke bør gå utover lokalbefolkningen. Med andre ord, de brukerne brua først og fremst er beregnet for, nemlig hovedsakelig trafikken fra Sunnmøre til Østlandet, skal betale for brua, og ikke lokaltrafikken.

Det er derfor foreslått en topunktsløsning der trafikanter innen et visst tidsrom må passere to sjekkpunkt før at kravet om bompenger utløses. Dagens forslag vil kreve bompenger av de som ikke har brikke for bompenger uansett, selv om de bare passerer ett sjekkpunkt. Dette er ikke holdbart. Slik forlaget foreligger i dag vil besøkende til Tresfjord, måtte betale for en bro de ikke har brukt, ei heller i utgangspunktet hadde planlagt å bruke. Det er ikke holdbart for bygdene rundt Tresfjorden at trafikken til og fra belemres med ekstrakostnadene en slik bompengeløsning vil medføre.

Statens Vegvesen sier i en samtale med TBL i dag at det pr. i dag ikke finnes noen teknisk løsning som kan virke tilfredsstillende. Med disse ord vil TBL gjøre departementet oppmerksom på det faktum at Vegvesenet her går for den enkle løsningen, og «lesser» problemet over på lokalbefolkningen, mens løsningen egentlig av manglende tekniske årsaker ikke burde innføres i det hele tatt. Det bør være slik at har man ikke de tekniske løsningene som skal til på plass, så må ordningen skrotes, og ikke tvinges på lokaltrafikken med de urettferdige virkningene den vil få.

Så over til ventetida. På spørsmål om hva som legges til grunn for akkurat en times ventetid mellom sjekkpunktene, svarer Statens Vegvesen at det er et tidspunkt folk flest skjønner. Med andre ord det er ikke brukt noen reelle tall i grunnlaget for vedtaket. Det er rett og slett et anslag tatt rett ut i fra løse luften, ser det ut til. TBL, og befolkningen rundt fjorden er av den oppfatningen at all tid utover aktuell kjøretid vil ensidig gå ut over lokaltrafikken. Med andre ord bør denne ventetiden være så nær et kvarters tid det er mulig å komme.

Sett i lys av at bompengeforslaget er gitt på feilaktig grunnlag, at løsningen ikke har noen vesentlig betydning for økonomien i prosjektet, samt at ventetidens lengde er tatt fullstendig rett ut av løse luften, ber TBL om at den planlagte bompengeløsningen rundt Tresfjorden skrinlegges.

Med vennlig hilsen
Tresfjord Bygdelag
Øyvind Granberg
leder